

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมบ่อพัก คสล. ขอยช้างน้ำดาว

เมื่อวันที่ 13 เดือน มิถุนายน พ.ศ.2568

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 3 ตำบลสมอพลี อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

หมายเลขแบบ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลสมอพลี

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	564.96	1.74	983.03	1.3642	2.37	1,341.05	
2	งานขยายไหล่คันทางเดิม	ตร.ม.	45.60	291.41	13,288.30	1.3642	397.54	18,127.89	
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	564.96	11.04	6,237.16	1.3642	15.06	8,508.73	
4	งานโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	4.1.งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	28.25	467.29	13,200.94	1.3642	637.48	18,008.73	
	4.2. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	564.96	373.29	210,892.2	1.3642	509.24	287,699.2	
	4.3. รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	100.00	110.33	11,033.00	1.3642	150.51	15,051.22	
	4.4. รอยต่อเมื่อหดตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	114.00	94.54	10,777.56	1.3642	128.97	14,702.75	
	4.5. รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	10.00	119.83	1,198.30	1.3642	163.47	1,634.72	
	4.6. งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	45.60	467.29	21,308.42	1.3642	637.48	29,068.95	
	4.7. งานทางเชื่อม คสล. หนา 15 ซม.	ตร.ม.	42.00	410.16	17,226.72	1.3642	559.540	23,500.69	
5	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)								
	5.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)								
	5.1.1 ต่อเสริมอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาคอนกรีตเสริมเหล็กแบบที่ 1.	บ่อ	1.0	5,850.9	5,850.90	1.3642	7,981.8	7,981.8	
	5.1.2 ต่อเสริมอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาคอนกรีตเสริมเหล็กแบบที่ 2.	บ่อ	5.0	4,356.9	21,784.50	1.3642	5,943.7	29,718.4	
6	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)								
	6.1. ท่อ PVC. Ø 8" ชั้น 8.5 พร้อมขุดวางฝังกลบ	ท่อน	10.00	2,691.59	26,915.90	1.3642	3,671.87	36,718.67	
	รวม				360,696.95			492,062.79	

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

360,697

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642